



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2023/29/11

گورنر HOCHUL کی جانب سے کاربن کے صفر اخراج والی سکول بسوں کے لیے اب دستیاب \$100 ملین کی ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کی فنڈنگ کا اعلان

نیو یارک سکول بس ترغیبی پروگرام سرکاری سکولوں کے لیے آلودگی سے پاک بسوں اور چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کو مزید سستا بنانا ہے

اس طرح 2050 تک گرین ہاؤس گیسز کے اخراج کو 85 فیصد تک کم کرنے کے آب و ہوا کی قیادت اور کمیونٹی تحفظ ایکٹ کے اہداف کی حمایت کی گئی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج سنہ 2022 کے تاریخی \$4.2 بلین صاف پانی، صاف ہوا، اور آلودگی سے پاک ملازمتیں ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کے تحت کاربن کے اخراج سے پاک سکول بسوں کے لیے \$100 ملین کی دستیابی کا اعلان کیا ہے۔ نیو یارک سکول بس ترغیبی پروگرام آلودگی سے پاک بسوں اور متعلقہ چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کو سرکاری سکولوں کے اضلاع اور بس چلانے والے اداروں کے لیے زیادہ سستا بنانے کے لیے فنڈ فراہم کرتا ہے جو آلودگی کو کم کرتے ہوئے ان کے ساتھ معاہدہ کرتے ہیں، اور ریاست بھر کے علاقوں میں ہوا کے معیار کو بہتر بناتے ہیں، خاص طور پر ان علاقوں میں جو کم خدمات یافتہ ہیں۔ آج کا اعلان سنہ 2050 تک گرین ہاؤس گیسز کے اخراج کو 85 فیصد کم کرنے کے موسمیاتی قیادت اور علاقائی تحفظ ایکٹ کے ہدف کی حمایت کرتا ہے اور ریاست نیو یارک کے اس تقاضے کی حمایت کرتا ہے کہ سنہ 2035 تک ریاست نیو یارک میں تمام سکول بسیں کاربن کے اخراج سے پاک ہو جائیں۔

گورنر Hochul نے کہا، "ریاست نیو یارک سکولی اضلاع کو صفر اخراج والی سکول بسوں کو اپنانے کے لیے باختیار بنا رہی ہے جس سے ہمارے کل کے قانونی کو آج صحت مند اور صاف ٹرانسپورٹ فراہم ہو گی۔ اس بات کو یقینی بنانا کہ الیکٹرک سکول بسیں طلباء و طالبات کی نقل و حمل میں سب سے آگے ہوں، صحت کے شعبے میں ایک اہم سرمایہ کاری ہے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے اور ہمارے قیمتی ماحول کی حفاظت کے لیے نقصان دہ اخراج کو کم کرتے ہوئے صاف توانائی کے فوائد کو ظاہر کرتی ہے۔"

ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے تحقیق و تیاری توانائی (The New York State Energy Research and Development Authority, NYSEDA) کے زیر انتظام، ریاست نیو یارک سکول بس ترغیبی پروگرام (New York State School Bus Incentive Program, NYSBIP) سکول بسوں کے بیٹھے چلانے والے اہل اداروں کو مراعات فراہم کرتا ہے جو زیرو ایمیشن بیٹری الیکٹرک و بیکلز (BEV) یا ہائیڈروجن فیول سیل الیکٹرک و بیکلز (FCEV) خریدتے ہیں۔ یہ فنڈنگ پہلے آئیے، پہلے پائیے کی بنیاد پر دستیاب ہے جس کی ترغیبی رقم \$114,000 سے شروع ہوتی ہے اور گاڑی کی قسم کے لحاظ سے نئی یا دوبارہ تیار کردہ صفر اخراج والی سکول بس کی اضافی لاگت کے 100 فیصد تک کا احاطہ کرتی ہے۔ واؤچر کی بڑی رقوم [ترجیحی اضلاع](#) کے لیے دستیاب ہیں جن میں [انتہائی ضرورت والے سکولی اضلاع](#) اور [بسماندہ علاقے](#) شامل ہیں، جیسے کہ ریاست نیو یارک کے موسمیاتی انصاف کے عملی گروپ نے بیان کیا ہے۔ اضافی مراعات ان بیڑوں کے لیے بھی دستیاب ہیں جو انٹرنل کمبسجن انجن والی بسوں کو اپریشن سے ہٹانے، و بیل چیئر کے لیے قابل رسائی بسوں کی خریداری، یا گاڑی سے گرڈ کی صلاحیت والی بسوں کی خریداری کے لیے بھی دستیاب ہیں۔

NYSERDA کی سی ای او اور صدر Doreen M. Harris نے کہا، "تاریخی ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کے ذریعے ممکن ہوا، یہ ترغیبی پروگرام سکولی اضلاع کو پوری نیو یارک ریاست میں درمیانی اور بھاری ڈیوٹی والی گاڑیوں کے وزن کی کلاسوں میں صفر اخراج والی سکول بسوں کی تعیناتی کو تیز کرنے میں مدد دے گا۔ نقل و حمل کے شعبے میں کاربن کے اخراج کو کم کرنے اور ہمارے طلباء و طالبات کے لیے سکول کا صاف ستھرا، صحت مند سفر بنانے کے لیے مینوفیکچررز، سکولی اضلاع، اور بس چلانے والے اداروں کو یکجا کرنا آنے والی دہائیوں کے لیے منافع دے گا۔"

یہ پروگرام سکول بس کے اہل فلیٹ آپریٹرز کو بھی چھوٹ فراہم کرتا ہے جو نئی خریدی گئی صفر اخراج والی سکول بسوں کے ساتھ مل کر چارجنگ کا اہل بنیادی ڈھانچہ خریدتے اور انسٹال کرتے ہیں۔ سکول بس بیڑے کے مالکان (سکولی ضلع یا ان کا ٹھیکیدار) بھی چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کے لیے فی بس \$25,000 وصول کرنے کے اہل ہیں، یا اگر وہ ترجیحی ضلع کو خدمات فراہم کرتے ہیں تو \$35,000 وصول کرنے کے اہل ہیں۔ بیڑے کے مالکان جنہوں نے برق کاری کے منصوبے مکمل کر لیے ہیں وہ چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کے لیے فی بس \$55,000 وصول کرنے کے اہل ہیں، یا اگر وہ ترجیحی ضلع کو خدمات فراہم کرتے ہیں تو \$65,000 وصول کرنے کے اہل ہیں۔ گاڑیاں بنانے والی کمپنیاں اور بس ڈیلر بھی روزانہ کی بنیاد پر اپنی گاڑیاں پیش کرنے کے لیے درخواست دینا جاری رکھ سکتے ہیں۔

پروگرام کی اہلیت اور چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی فنڈنگ کے قواعد **NYSBIP کے نفاذ کے دستور العمل** کے ذریعے ان لائن دستیاب ہیں۔ NYSERDA موجودہ دور کے تحت فنڈنگ ختم ہونے تک روزانہ کی بنیاد پر درخواستیں قبول کرے گا اور مستقبل کے دوروں کے تحت درخواستیں قبول کرے گا کیونکہ یہ بانڈ ایکٹ کے صفر اخراج والی سکول بسوں اور بنیادی ڈھانچے کے لیے مختص کردہ اضافی \$400 ملین کی تقسیم کی نگرانی کرتا ہے۔ سکول اور سکول بس کنٹریکٹر براہ راست پروگرام کے لیے درخواست نہیں دیتے۔ سکول بس ڈیلر اپنی جانب سے درخواست دیتے ہیں جب وہ اپنی الیکٹرک بسوں کے لیے خریداری کے آرڈر جاری کرتے ہیں۔ سکول بسوں کے لیے مراعات، براہ راست ڈیلرز اور صنعت کاروں کو دی جاتی ہیں تاکہ صفر اخراج والی اسکول بسوں اور قابل تقابل ڈیزل یا گیس سے چلنے والی بسوں کے درمیان خریداری کی قیمت میں موجود کچھ یا تمام فرق پورا کیا جا سکے جبکہ چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی مراعات براہ راست بیڑے کے مالک کو جاری کی جاتی ہیں۔ NYSBIP کے عمل اور چارجنگ کی نئے مراعات کے بارے میں مزید معلومات کا اشتراک کرنے کے لیے، NYSERDA **11 دسمبر 2023 کو سہ پہر 3 بجے ایسٹرن ٹائم** پر ایک ویبینار کی میزبانی کرے گا (**یہاں** رجسٹر کریں)۔ پروگرام کی مسلسل اپ ڈیٹس کے لیے، براہ کرم ہماری ڈاک والی فہرست میں **یہاں** شامل ہوں۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ تحفظ ماحولیات کے کمشنر Basil Seggos نے کہا، "ریاست نیو یارک کے سکولی اضلاع صاف پانی، صاف ہوا اور آلودگی سے پاک ملازمتیں ماحولیاتی بانڈ ایکٹ سے \$100 ملین کی اس پہلی قسط کے لیے اہل ہیں تاکہ ریاست کی صاف تر سکول بسوں پر منتقلی کو آگے بڑھایا جا سکے جس سے، صاف تر ہوا والے علاقوں کو فائدہ پہنچتا ہے اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں کمی ہوتی ہے جو موسمیاتی تبدیلی میں حصہ ڈالتی ہیں۔ NYSERDA میں اپنے شراکت داروں کے ساتھ مل کر کام کرتے ہوئے، DEC ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کی فنڈنگ کے مواقع سے فائدہ اٹھاتے ہوئے ریاست بھر میں علاقوں، خصوصاً پسماندہ علاقوں کو فائدہ پہنچا رہا ہے جو دہائیوں سے ماحولیاتی آلودگی کا شکار ہیں۔ گورنر Hochul کی جانب سے ہدایت کردہ، بانڈ ایکٹ کی سرمایہ کاری علاقوں میں لچک پیدا کر رہی ہے اور ہمارے قدرتی وسائل کی صحت کی حفاظت کر رہی ہے۔"

ریاست نیو یارک پبلک سروس کمیشن کے چیئر Rory M. Christian نے کہا، "گورنر Hochul کے صاف ستھرے ماحول اور ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کے عزم کے براہ راست نتیجے کے طور پر، سکولی اضلاع کو صفر اخراج والی سکول بسوں کی خریداری کے لیے بہت زیادہ ضروری مالی مدد ملے گی۔ یہ پروگرام بس مینوفیکچررز اور سکولی اضلاع کے لیے ایک جیت ہے کیونکہ وہ اخراج کو کم کرنے کے طریقے اپناتے ہیں۔"

بانڈ ایکٹ کا تقاضا یہ ہے کہ پسماندہ کمیونٹیز کو بانڈ ایکٹ کے گُل فنڈز کی مراعات کے، 40 فیصد کے ہدف کے ساتھ، 35 فیصد سے کم نہ دیا جائے۔ اس ہدف کے مطابق، NYSERDA کا مقصد اس بات کو یقینی بنانا ہو گا کہ نیو

یاریک سکول بس مراعات پروگرام کی کم از کم 40 فیصد مراعات بسماندہ علاقوں کو حاصل ہوں۔ ترجیحی اضلاع میں بسوں نئی صفر اخراج والی بسوں اور چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی حمایت میں زیادہ ترغیبی رقم کے لیے اہل ہیں۔

NYSBIP اہلیت کے رہنما خطوط 1 ستمبر 2023 تک عوامی تبصرے کے لیے کھلے تھے، اور بانڈ ایکٹ کے نفاذ پر عوامی مشغولیت کے بعد، 28 ستمبر 2023 کو شائع ہوئے، جس میں پروجیکٹ آئیڈیا سروے اور ریاست بھر میں سماعتی دورہ شامل تھا جس نے ایک شفاف اور باہمی تعاون پر مبنی عمل کے ذریعے ریاست بھر میں ماحولیاتی فنڈنگ کی ضروریات کی نشاندہی کرنے کے لیے کام کیا۔ مزید معلومات کے لیے، براہ کرم www.ny.gov/BondAct ملاحظہ کریں۔

ریاست نیو یارک سکول بس آپریٹرز کو اپنے بیڑے کو صفر اخراج والی بسوں پر منتقل کرنے کے لیے بہت سے وسائل فراہم کرتی ہے، بشمول ریاست نیو یارک الیکٹرک سکول بس روڈ میپ اور الیکٹرک سکول بس گائیڈ بک۔ مزید برآں، ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کی فنڈنگ میں ابتدائی \$100 ملین میں سے \$5 ملین ریاست نیو یارک سکول بس بیڑوں کے لیے بیڑے کو الیکٹریشن پلان تیار کرنے کے لیے تکنیکی مدد تکنیکی معاونت کے لیے مختص کیے گئے ہیں۔ زیادہ ضرورت والے اضلاع ان منصوبوں کی لاگت کا 100 فیصد تک احاطہ کر سکتے ہیں۔ یہ وسائل، خصوصاً گائیڈ بک، صفر اخراج والی بسوں کے فوائد کی تفصیل دیتے ہیں جو سکول بورڈز اور عوام کے ساتھ بات چیت، الیکٹرک سکول بسوں کے اختیارات، خریداری، چارجنگ کا سامان اور بنیادی ڈھانچے کے بارے میں مطلع کر سکتے ہیں۔

ریاستی سینیٹر Timothy Kennedy نے کہا، "ہمارے نقل و حمل کے شعبے کو کاربن کے صفر کے اخراج پر منتقل کرنا نیو یارک کے وسیع تر ماحولیاتی اہداف اور صحت مند، صاف ستھرے علاقوں کی تعمیر کے لیے ہمارے عزم سے ہم آہنگ ہے۔ ہم تسلیم کرتے ہیں کہ کسی بھی تبدیلی کے لیے اکثر لاگت ادا کرنی پڑتی ہے، اور اس \$100 ملین کی سرمایہ کاری کو جان بوجھ کر اس منتقلی کو مزید سستا اور ہماری ریاست بھر کے شراکت داروں کے لیے قابل رسائی بنانے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔"

ریاستی سینیٹر Shelley B. Mayer نے کہا، "مجھے خوشی ہے کہ مقننہ میں میرے ساتھی اور میں، گورنر کیتھی Hochul کے ساتھ، ریاستی فنڈنگ میں \$100 ملین حاصل کرنے میں کامیاب ہوئے تاکہ نیو یارک ریاست بھر کے سکولی اضلاع کو کاربن کے صفر اخراج والی سکول بسوں میں استعمال کر کے کاربن کے اخراج کو کم کرنے میں مدد دی جا سکے۔ چونکہ نیو یارک تیزی سے تباہ کن طوفانوں کو برداشت کر رہا ہے، ہمارے لیے لازمی ہے کہ فضا میں خارج ہونے والے کاربن کی مقدار کو کم کرنے کے لیے فعال اور خاطر خواہ اقدامات کریں۔ اب دستیاب اس فنڈنگ کے ساتھ، نیو یارک ایک بار پھر موسمیاتی تبدیلیوں کا مقابلہ کرنے میں سب سے آگے ہے جبکہ سکولی اضلاع اور علاقوں کو مالی مشکلات میں نہیں ڈال رہی۔"

رکن اسمبلی Didi Barrett نے کہا، "یہ بہت ضروری ہے کہ ریاست نیو یارک سکولی اضلاع کو سکول کے بجٹ یا ٹیکس دہندگان پر بوجھ ڈالنے بغیر کاربن کے صفر اخراج والی سکول بسوں میں منتقلی میں مدد کے لیے ضروری رہنمائی، وسائل اور فنڈ فراہم کرے۔ جب ہم نے ماحولیاتی بانڈ ایکٹ پاس کیا تھا، تو ہم نے اپنی نئی، آلودگی سے پاک معیشت میں خاطر خواہ سرمایہ کاری فراہم کرنے کا عہد کیا تھا، اور مجھے یہ دیکھ کر خوشی ہوئی کہ یہ فنڈنگ اب نیو یارک سکول بس ترغیبی پروگرام کے ذریعے دستیاب ہے۔"

رکن اسمبلی Michael R. Benedetto نے کہا، "کاربن کے صفر کے اخراج والی بسوں کے لیے \$100 ملین کے ساتھ ہمارے سکولوں کو باختیار بنانا صرف ماحولیاتی استحکام کی طرف ایک قدم نہیں ہے بلکہ صاف ہوا، گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں کمی، اور آلودگی سے پاک ہونے اقدامات تک مساوی رسائی کے لیے ایک اقدام ہے۔ نیو یارک سکول بس ترغیبی پروگرام، جو ماحولیاتی بانڈ ایکٹ کی زیر کفالت ہے، تمام علاقوں، خصوصاً ضرورت مند علاقوں کے لیے ایک سرسبز، صحت مند مستقبل کے عزم کی مثال ہے۔ آئیے تبدیلی لائیں، ایک وقت میں کاربن کے اخراج سے پاک ایک سکول بس۔"

رکن اسمبلی William Magnarelli نے کہا، "گورنر کی جانب سے کاربن کے صفر اخراج والی سکول بسوں کے لیے \$100 ملین دستیاب ہونے کا آج کا اعلان اس حقیقت کو سامنے لاتا ہے کہ قدرتی تیل پر نہ چلنے والے نقل و حمل

کے ذرائع موجود ہیں۔ اس سے یہ بھی ظاہر ہوتا ہے کہ بہت سے لوگوں کی یہ پریشانی کہ اس کی ادائیگی کیسے کی جائے گی، ریاست کی طرف سے رقم کے ان پٹ سے کم ہو جائے گی۔ میں گورنر کے اعلان کی ستائش کرتا ہوں اور مستقبل میں صاف ستھری نقل و حمل پر ہموار منتقلی کے لیے مزید کی تلاش میں ہوں۔"

نیو یارک لیگ آف کنزرویشن ووٹرز کی صدر Julie Tighe نے کہا، "الیکٹرک سکول بسوں گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کریں گی جو ہمارے سیارے کو گرم کر رہی ہیں اور فضائی آلودگی کو کم کریں گی جو ہمارے بچوں کے پھیپھڑوں کو زہر دے رہی ہے اور جس کے نتیجے میں سکولوں میں، خاص طور پر پسماندہ علاقوں میں، غیر حاضری آسمان سے باتیں کرتی ہے۔ سنہ 2035 تک تمام سکول بسوں کو الیکٹرک بنانے کا مینڈیٹ ماحولیاتی اور صحت عامہ کی ایک بڑی فتح تھی اور اب ریاستی فنڈز کی آمد شروع ہو گئی ہے اور بسوں کے سڑک پر آنے کا وقت آ گیا ہے۔ ہم تمام سکولی اضلاع سے پُر زور مطالبہ کرتے ہیں کہ وہ بانڈ ایکٹ سے چلنے والے سکول بس ترغیبی پروگرام کے لیے درخواست دیں اور سیارے اور اپنے بچوں کی خاطر اپنے بیڑے کو بجلی پر منتقل کرنے کا عمل شروع کریں۔"

نیو یارک ایسوسی ایشن فار پیوپل ٹرانسپورٹیشن کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر David Christopher نے کہا، "نیو یارک ایسوسی ایشن فار پیوپل ٹرانسپورٹیشن سکول بس ترغیبی پروگرام کے ذریعے سکولی اضلاع کے لیے ماحولیاتی بانڈ ایکٹ فنڈنگ کھولنے کے لیے گورنر Hochul اور NYSERDA کا شکریہ ادا کرتی ہے۔ یہ فنڈنگ سکولی اضلاع کو موسمیاتی قیادت اور علاقائی تحفظ ایکٹ کے اہداف کو پورا کرنے کے لیے قدرتی تیل سے چلنے والی بسوں سے کاربن کے صفر اخراج والی سکول بسوں پر منتقلی شروع کرنے میں مدد دے گی اور طلباء و طالبات کو روزانہ سکول آنے جانے کے لیے صاف اور محفوظ سکول بسوں فراہم کرے گی۔"

آج کا اعلان صاف نقل و حمل میں گورنر Hochul کی جانب سے مسلسل سرمایہ کاری کی تکمیل کرتا ہے۔ نیو یارک اگلے پانچ سالوں میں کاربن کے صفر اخراج والی گاڑیوں میں \$1 بلین سے زیادہ کی سرمایہ کاری کر رہا ہے اور صاف کار اور صاف ٹرک کے ضوابط کو اپنا رہا ہے جس کے لیے سنہ 2035 تک 100 فیصد کاربن کے اخراج سے پاک مسافر کار اور لائٹ ڈیوٹی ٹرک کی فروخت کی ضرورت ہے۔ لائٹ ڈیوٹی گاڑیوں کے فعال اقدامات میں NYSERDA کے [ٹرائیو کلین ریپیٹ پروگرام](#) کے ذریعے صفر اخراج والی گاڑیوں کی خریداری میں رعایت، اور ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے ماحولیاتی تحفظ کے [کلائمیٹ سمارٹ کمیونٹیز میونسپل گرانٹ پروگرام](#) کے ذریعے صفر اخراج والی گاڑی اور چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی گرانٹس شامل ہیں، اس کے علاوہ "EV میک ریڈی" اقدام، نیو یارک پاور اتھارٹی کا [Evolve NY](#) چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کا پروگرام، NYSERDA کا [چارج ریڈی 2.0](#) برائے لیول 2 چارجنگ بنیادی ڈھانچہ، اور ریاست نیویارک کے محکمہ نقل و حمل کا [نیشنل الیکٹرک ویکیل انفراسٹرکچر \(National Electric Vehicle Infrastructure، NEVI\)](#) چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کا پروگرام شامل ہے تاکہ برقی گاڑیوں کے استعمال کو وسعت دینے میں مدد کی جائے۔ فعال میڈیم- اور ہیوی- ڈیوٹی ٹرک کے اقدامات میں [نیو یارک ٹرک واؤچر پروگرام \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) اور نیو یارک سٹی کلین ٹرک پروگرام کے ذریعے صفر اخراج والے ٹرک کی خریداری کے واؤچرز، برقی گاڑی کے استعمال کو وسعت دینے، اور فلیٹ کی جائزہ خدمات میں مدد کے لیے "EV میک ریڈی" اقدام، اور \$85 ملین کے [نیو یارک کلین ٹرانسپورٹیشن انعامات](#) کے تحت \$24 ملین کے الیکٹرک ٹرک اور بس پرائز چیلنج شامل ہیں۔

ریاست نیویارک کا ملک میں پہلا موسمیاتی منصوبہ

ریاست نیو یارک کے قومی سطح کے ماحولیاتی ایجنڈا میں ایک منظم اور منصفانہ منتقلی کا مطالبہ کیا گیا ہے جو گھرانوں کے لیے پائیدار ملازمتیں پیدا کرے، تمام شعبوں میں سرسبز معیشت کو فروغ دے، اور اس بات کو یقینی بنائے کہ صاف توانائی کی سرمایہ کاریوں کی مراعات کے 40 فیصد ہدف کے ساتھ، کم از کم 35 فیصد پسماندہ کمیونٹیز کے لیے دستیاب بنائی جائیں۔ موسمیاتی اور صاف توانائی سے متعلق ملک کے بعض انتہائی پُر عزم اقدامات سے رہنمائی حاصل کرتے ہوئے نیویارک 2040 تک کاربن کے صفر اخراج والے بجلی کے شعبے کے حصول کی راہ پر گامزن ہے، جس میں 2030 تک 70 فیصد قابل تجدید توانائی کی پیداوار، اور وسط صدی تک معیشت کو کاربن سے پاک کرنے جیسے اقدامات شامل ہیں۔ نیو یارک کی جانب سے صاف توانائی پر بے مثال سرمایہ کاری کرنا اس تبدیلی کا ایک کلیدی سنگ بنیاد ہے، جس میں پوری ریاست میں بڑے پیمانے والے 145 قابل تجدید اور ٹرانسمیشن پروجیکٹس میں \$55 بلین سے زائد، عمارتوں سے ہونے والے مضر اخراجوں کو کم کرنے کے لیے \$6.8 بلین،

شمسی توانائی کا حجم بڑھانے کے لیے \$3.3 بلین، صاف نقل و حمل والے اقدامات کے لیے \$1 بلین سے زائد، اور NY گرین بینک کے وعدوں کی مد میں \$2 بلین سے زیادہ کی سرمایہ کاریاں شامل ہیں۔ یہ اور دیگر سرمایہ کاریاں سال 2021 میں نیو یارک کے صاف توانائی کے شعبے میں 165,000 سے زائد ملازمتوں کی معاونت کر رہی ہیں اور سال 2011 کے بعد سے تقسیم شدہ شمسی شعبے میں 3,000 فیصد سے زیادہ کی ترقی لا رہی ہیں۔ گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں کمی اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے، نیو یارک نے صفر اخراج کرنے والی گاڑیوں کے ضابطے بھی بنائے ہیں، جن کے تحت 2035 تک پابند بنایا جائے گا کہ ریاست میں فروخت کی جانے والی تمام نئی مسافر گاڑیاں اور لائٹ ڈیوٹی ٹرکس صفر اخراج کرتے ہوں۔ تقریباً 400 رجسٹرڈ اور 100 مصدقہ موسمیاتی سمارٹ کمیونٹیز، تقریباً 500 صاف توانائی والی کمیونٹیز، اور پوری ریاست میں 10 غریب و پسماندہ کمیونٹیز میں فضائی آلودگی کی نگرانی کرنے اور اسے بتدریج ختم کرنے والی ریاست کی سب سے بڑی کمیونٹی پہل کاریوں کے ذریعے نیو یارک کے ماحولیاتی اقدامات میں مزید تیزی لانے کے لیے شراکت داریاں کی جا رہی ہیں، تاکہ فضائی آلودگی اور موسمیاتی تبدیلیوں کا مقابلہ کرنے والے اپنے اہداف کے حصول میں مدد مل سکے۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر کے دفتر سے اپ ڈیٹس حاصل کرنے کے لیے یہاں سائن اپ کریں: ny.gov/signup | یا 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)